

# Piloten müssen pauken

Jonathan Götzke und Florian Jende bestehen Prüfung – Nachwuchs macht Fortschritte

**USLAR.** Die Luftsportvereinigung (LSV) Solling hat zwei neue Piloten in ihren Reihen: Jonathan Götzke (Hannover) und Florian Jende (Schoningen) haben die praktische Prüfung zum Segelflugzeugführer bestanden.

Während der Prüfungsflüge mit dem Prüfer von der Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr aus Wolfenbüttel, die in Niedersachsen für das Flugwesen zuständig ist, mussten sie neben obligatorischen Starts und Landungen auch verschiedene Flugübungen zeigen, wie den Einflug in Thermik, der für Segelflieger wichtig ist. Mit dem Bestehen haben Götzke und Jende die Ausbildung nun offiziell beendet. Die Privatpiloten-Lizenz (PPL) halten die neuen Piloten aber noch nicht in der Hand. Sie wird in den nächsten Tagen von der Behörde verschickt.

Beide haben die Ausbildung zum Piloten bei der LSV absolviert. Die theoretische Prüfung haben sie bereits im vorigen Jahr beziehungsweise im Frühjahr bestanden und den geforderten 100-Kilometer-Streckenflug ge-

meistert. Auch als fertig ausgebildete Segelflieger geht das Lernen und das Sammeln von Flugerfahrung für Jonathan Götzke und Florian Jende weiter, berichtet die LSV Solling. Und bei der Verbesserung ihres Flugstils, bei der Planung von Streckenflügen oder der Umschulung auf andere Segelflugzeuge bleiben ihre Fluglehrer weiterhin wichtige Ratgeber für sie.

Zum Herbstanfang zieht LSV-Ausbildungsleiter Stefan Kreike (Gierswalde) nicht nur wegen der beiden neuen Piloten eine positive Bilanz der bisherigen Flugsaison. Alle

Flugschüler der LSV haben große Fortschritte gemacht und viele Zwischenprüfungen absolviert, obwohl der Sommer im August eine Pause einlegte.

Jüngster Erfolg war die A-Prüfung von Kai Burghardt (Elliehausen). Sie umfasst drei Flüge, zum ersten Mal ohne Fluglehrer auf dem zweiten Sitz. Der Fluglehrer bleibt am Boden, steht aber über Funk mit dem Schüler in Verbindung und könnte ihm so Anweisungen geben. Gavin Kurze (Holtensen) und Georg Reiter (Uslar) legten ebenfalls die A-Prüfung im Sommer ab.

Mittlerweile haben sie auch einen halbstündigen Thermikflug im Alleinflug geschafft.

Simon Wegener (Vernahlshausen) hatte die C-Prüfung bereits bestanden, die letzte Zwischenprüfung vor der Lizenz. Für ihn steht nun die große Theorieprüfung an. Sie ist Voraussetzung für die praktische Prüfung.

Die Flugsaison der Uslarer Segelflieger geht noch bis Ende Oktober. Bis dahin soll noch viel geflogen werden, sagt Ausbildungsleiter Stefan Kreike. Ein neuer Anfängerkurs beginnt in den Herbstferien. Die exakten Termine werden auf der Internetseite der LSV veröffentlicht. (red/fsd) [www.lsv-solling.de](http://www.lsv-solling.de)



Piloten-Prüfung bestanden: Florian Jende (links) und Jonathan Götzke dürfen jetzt Segelflugzeuge fliegen. Im Hintergrund das Segelflugzeug vom Typ ASK 21, auf dem die Prüfung geflogen wurde.

Foto: nh