

LTB Güntert & Kohlmetz GmbH Industriestr. 40 76646 Bruchsal	Technische Mitteilung Nr. 397/2 für <b>Swift S-1</b>	Seite 1 von 1
---	--	---------------

- Gegenstand:** Umrüstung des Hauptfahrwerkes auf ein mechanisch gebremstes 5"-TOST Rad
- Betroffen:** Alle „Swift S-1“
- Dringlichkeit:** Optional/nach Wunsch
- Vorgang:** Das im „Swift S-1“ ab Werk eingebaute mechanische osteuropäische Standard-Bremsrad wird durch ein Standard 5"-Tost-Rad mit mechanischer Bremse ersetzt.
- Maßnahmen:** Einbau eines 5" Tost-Rades gemäß Arbeitsanweisung zur TM 397/2.
- Material:** Arbeitsanweisung zur TM 397/2  
weiteres Material siehe Arbeitsanweisung
- Masse und Schwerpunktlage:** Das Tost-Rad ist ca. 1kg leichter, die Masse der nichttragenden Teile vermindert sich daher entsprechend und die Zuladung steigt um 1kg.  
Das Rad befindet sich so nahe am Schwerpunkt, daß eine Schwerpunktwägung nicht erforderlich ist.
- Die geänderten Werte sind im Beladeplan im Flughandbuch auf Seite 6-5 einzutragen.
- Hinweise:** Durchführung der Maßnahme nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung. Die Maßnahme ist nachprüflich.  
Die Maßnahme ist von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät zu prüfen und im Bordbuch und in den Prüfunterlagen (Luftfahrzeugakte) zu bescheinigen.

**Bruchsal, den 27.11.03**

LTB Güntert & Kohlmetz GmbH

(Andre Jansen)

Diese Technische Mitteilung wurde mit dem Datum vom **16. DEZ 2003** durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt:

Anerkannt vom  
Luftfahrt-Bundesamt

**(STEMPEL)**

**gez. H. Fendt**