

LTB Güntert & Kohlmetz GmbH Industriestr. 40 76646 Bruchsal	Technische Mitteilung Nr. 397/1 für <b>Swift S-1</b>	Seite 1 von 1
---	--	---------------

- Gegenstand:** Haubenführung mit der Funktion eines sog. „Rögerhaken“
- Betroffen:** Alle „Swift S-1“
- Dringlichkeit:** Bei Einfuhr nach Deutschland  
Andere „Swift S-1“ nach Wunsch
- Vorgang:** Es wurde eine nachrüstbare Haubenführung entwickelt, welche die gleiche Wirkung wie der sogenannte „Rögerhaken“ hat.
- Die Haubenführung soll bewirken, daß die Haube sich beim Notabwurf um den Haubenrahmen hinter dem Kopf des Piloten nach hinten oben wegdreht. Dazu wird sie am hinteren oberen Ende so geführt, daß ein Gelenk gebildet wird. Ohne eine derartige Vorrichtung kann die Haube beim Abwurf unter Umständen den Piloten treffen.
- Maßnahmen:** Einbau der Haubenführung gemäß Arbeitsanweisung zur TM 397/1.
- Material:** Arbeitsanweisung zur TM 397/1  
weiteres Material siehe Arbeitsanweisung
- Masse und Schwerpunktlage:** Die Massenänderung ist so gering, daß eine Schwerpunktwägung nicht erforderlich ist.
- Hinweise:** Durchführung der Maßnahme nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung. Die Maßnahme ist nachprüflich.  
Die Maßnahme ist von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät zu prüfen und im Bordbuch und in den Prüfunterlagen (Luftfahrzeugakte) zu bescheinigen.

**Bruchsal, den 25.9.03**

LTB Güntert & Kohlmetz GmbH

(Andre Jansen)

Diese Technische Mitteilung wurde mit dem Datum vom \_\_\_\_\_ durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt: