

Übersicht über die Lufttüchtigkeitsanweisungen und technischen Mitteilungen

Muster: MDM-1 „FOX“
 Kennblatt-Nr.: 409
 Blatt-Nr.: 1 von 1
 Werk-Nr.: Kennzeichen:

LTA-Nr. Ausgabe	TM-Nr. Ausgabe	Betroffene Baur; Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfvermerk
	01/95 17.10.95	P-13 bis P-15 201 bis 207	A) Begrenzung der Trimmbetätigung B) Verstärkung der Heckspantverklebung	A) vor dem nächsten Start B) wahlweise	
	02/95 20.12.95	P-13 bis P-16 201 bis 207	Zusätzlicher Anschlag am BK-Blech	Vor dem nächsten Start	
	03/96 11.03.96	P-13 bis P-16 201 bis 207	Vergrößerung des Spaltes am Flügel-Rumpf-Übergang	Vor dem nächsten Start	
	04/96 22.05.96	Alle Werk-Nr.	Erweiterung der zulässigen Betriebszeit auf 3.000h Prüfprogramm zur periodischen Nachprüfung alle 500h	Spätestens bei Erreichen von 500h	
	05/97 11.03.97	P-13 bis P-16 201 bis 213	Ergänzung der Handbücher und Datenschilder für die Zulassung in der Bundesrepublik Deutschland	Nur bei Zulassung in Deutschland	
	06/97 19.06.97	208, 209, 214, 216, 217	Korrektur des Wartungshandbuches (Schreibfehler)	Sofort nach Erscheinen des Bulletins	
	07/97 26.08.97	ab 220	Änderung des Bremsklappenantriebssystems bei der Fertigung, Änderung des Wartungshandbuches	Bei der Herstellung	
	08/97 29.10.97	Alle Werk-Nr.	Nachträgliche Erhöhung der max. Abflugmasse auf 530kg Änderungen des Flug- und Wartungshandbuches	wahlweise	
	09/98 Juli 1998	Alle Werk-Nr. mit TEK- Düsenkompensation ab Werk-Nr. 218	Änderung des Wartungshandbuches, Druckleitungen bei Düsenkompensation	Sofort nach dem Erscheinen des Bulletins	
1998-352 10.09.98	10/98 Juli 1998	201 bis 221	A) Neue Meßmethode zur Kontrolle des Höhenruder- Ausschlages B) Korrektur der linearen Querruder-Ausschläge	Sofort nach dem Erscheinen des Bulletins	
1998-349 10.09.98	11/98 Juli 1998	P-14 bis P-16 201 bis 223	Zusätzliche Kontrolle der Querruderantriebe nach verlängertem Männchen	Sofort nach dem Erscheinen des Bulletins	
	12/98 02.07.98	alle Werk-Nr. mit englischem Handbuch	Handbuchänderung: Flight Manual Issue II and III (englisch)	sofort nach dem Erscheinen des Bulletins, nur bei englischen Handbüchern	
1999-116 08.04.99	13/99 20.01.99	P-14 bis P-16 201 bis 225	Begrenzung der Leergewichtsschwerpunktlage und Einbau von zusätzlichem Ballast Erhöhung des herausnehmbaren Ballasts	Sofort nach dem Erscheinen des Bulletins	
1999-115 08.04.99	14/99 20.01.99	P-14 bis P-16 201 bis 225	Änderung des Massenausgleichs am Höhenruder	Sofort nach dem Erscheinen des Bulletins	
2000-323 19.10.2000	15/00 06.09.2000	P-14 bis P-16 201 bis 228	Federtrimmung / zusätzlicher Kabelbinder	Sofort nach dem Erscheinen des Bulletins	