

Übersicht über die Lufttüchtigkeitsanweisungen und technischen Mitteilungen

Muster: **SWIFT S-1**

Type:

Werk-Nr.:

Serial no.:

Baureihe:

Type-Series

Kennzeichen:

Registration no.:

Kennblatt-Nr.: **LBA 397 / EASA.A.038**

TCDS-No.:

Blatt Nr. von

Page no. of

LTA-Nr. Ausgabe	TM-Nr. Ausgabe	Betroffene Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüf- vermerk
	BE101/92	101; 102	Nachrüstung der Werknr. 101 und 102 auf Musterstand	bei Herstellung	
	BE102/93	alle Werknr.	Einbau einer Schwerpunktkupplung G 88 für den Windenstart	wahlweise	
	BE103/93	alle Werknr.	Nachprüfung von Lackrissen an Flügelvorderkante am Innenflügel	keiner / Nachweis über Unbedenklichkeit erbracht	
	BE104/94	alle Werknr.	Schmierplan / Ergänzung der Bremsklappenlager		
	BE105/93 15.09.93	alle Werknr./wahlweise	Einbau von verstärkten Seitenruderpedalarman	wahlweise	
	BE10/94	alle Werknr./wahlweise	Zusätzliche Aussteifung der oberen Seitenruderpedalaufhängung	wahlweise	
	BE107/94	alle Werknr.	Verlegung der Antennenleitung	bei Bedarf	
	BE108/94	alle Werknr.	Korrektur des Wartungshandbuches in englischer Sprache		
	BE109/94 04.12.94	alle Werknr./wahlweise	Austausch der Seitenruderanschlätze gegen verbesserte Ausführung.	wahlweise	
	BE110/95	alle Werknr./wahlweise	Optionaler Einbau eines Tost-5"-Rades mit hydr. Bremse	wahlweise	
	BE111/97 16.05.97	alle Werknr.	Lebensdauererhöhung auf 1500h /Änderung Wartungshandbuch englische Ausgabe 500h-Prüfprogramm	bei Erreichen von 500h	
	TM397/1 26.09.03	alle Werknr.	Haubenführung mit der Funktion eines „Röger-Hakens“	bei Verkehrszulassung in der BRD alle anderen wahlweise	
	TM397/2 27.11.03	alle Werknr./wahlweise	Umrüstung des Hauptfahrwerks auf mechanisch gebremstes Tost 5" Rad	wahlweise	
D2005-154 07.04.2005	BO112/2005 24.01.05	alle	Handsteuerwelle und Anschlüsse der Höhensteuerung	Maßnahmen 1+2 vor dem nächsten Flug, Maßnahmen 3+4 bis zum 31.03.2005	
D2010-140 21.05.2010	BO-113/2010 19.05.2010	alle	Flugsteuerung, Untersuchung der Handsteuerwelle auf Risse	vor dem nächsten Start	